



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

П Р И К А З

15 апреля 2024г.

Москва

№ 383-П

О реализации мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом AS350B3 RA-04060

20 февраля 2023 г. днем при выполнении посадки на площадку, подобранную с воздуха в районе горы Топхан 32 км северо-восточнее населенного пункта Междуреченск (Междуреченский район, Кемеровская область), произошло авиационное происшествие (катастрофа) с вертолетом AS350B3 RA-04060 ООО «АэроГео», связанное со столкновением вертолета с земной поверхностью вследствие потери пространственной ориентировки в условиях сильного «снежного вихря».

Информация об обстоятельствах и причинах авиационного происшествия с вертолетом AS350B3 RA-04060 приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. № 609, подпунктом 5.4.6 пункта 5 и подпунктом 9.9 пункта 9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. Довести требования настоящего приказа до сведения руководителей организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда (далее – ВС), авиационных учебных центров, осуществляющих подготовку (переподготовку) членов летных экипажей на легкие и сверхлегкие ВС юридических и физических лиц, использующих ВС для полетов в целях авиации общего назначения (далее – АОН);

1.2. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие либо сверхлегкие ВС авиационных учебных центров, осуществляющих подготовку (переподготовку) членов летных экипажей на легкие и сверхлегкие ВС юридическим и физическим лицам, использующим ВС для полетов в целях АОН:

1.2.1. Изучить с членами летных экипажей ВС настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом AS350B3 RA-04060;

1.2.2. Провести занятия с командно-летным, инспекторским, инструкторским составом и членами летных экипажей ВС по дополнительному изучению:

требований пунктов 3.104 - 3.106 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128, в части действия пилота при образовании снежного или пыльного вихря, принятия мер по исключению или уменьшению образования снежного или пыльного вихря, а также о запрете висения, взлета и посадки при отсутствии видимости наземных ориентиров;

приказов Росавиации, изданных по результатам расследований авиационных происшествий, связанных со столкновением (угрозой столкновения) с землей в управляемом полете (размещены в Архиве материалов расследований инцидентов и производственных происшествий на официальном сайте Росавиации в информационно-коммуникационной сети «Интернет», категория CFIT).

1.2.3. Провести анализ достаточности содержащихся в руководстве по производству полетов процедур выполнения коммерческих воздушных перевозок пассажиров на вертолетах с посадками на подобранные с воздуха площадки, с учетом опасных факторов, приводивших к авиационным происшествиям и серьезным инцидентам в горной местности;

1.3. Использовать данную информацию в ходе проведения кустовых совещаний с эксплуатантами и владельцами ВС, используемых в целях АОН, с целью проведения детального разбора причин авиационных происшествий, в том числе анализа действий членов экипажа ВС в особых случаях полета, выработки рекомендаций по исключению подобных авиационных событий в будущем.

1.4. Доклад об исполнении требований настоящего приказа направить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации до 20 мая 2024 г.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на и.о. начальника Управления инспекции по безопасности полетов К.Д. Бывалину.

Руководитель



Д.В. Ядров

Сычев Д.В.
(495) 645 85 55, доб. 52-39

Приложение
к приказу Росавиации

от «15» апреля 2024г. № 383-17

Обстоятельства авиационного происшествия с вертолетом AS350B3 RA-04060

20 февраля 2023 г. днем для выполнения транспортно-связных работ, выполнялись полеты вертолетов AS350B3 RA-07507 и AS350B3 RA-04060 ООО «АэроГео» по маршруту: база отдыха «Озерки» (Междуреченского района, Кемеровской области) – гора Топхан (Междуреченского района Кемеровской области) для доставки групп пассажиров, в составе 5 человек.

Комиссией Межгосударственного авиационного комитета по расследованию авиационного происшествия (далее – комиссия по АП) установлено, что полеты вертолетов выполнялись при небольшом временном интервале (5-7 минут). Командир воздушного судна (далее - КВС) вертолета AS350B3 RA-07507 выполнил полет по маршруту посадочная площадка «Озерки» – гора Топхан и произвел посадку на посадочную площадку, подобранную с воздуха, расположенную на северном склоне горы, высадил пассажиров, произвел взлет и выполнил посадку у подножия горы. КВС вертолета AS350B3 RA-04060 при подходе к горе Топхан с первого раза посадочную площадку не обнаружил и выполнил повторный заход. Получив по радиосвязи от гида первой группы дополнительную информацию о местонахождении посадочной площадки, КВС доложил о наблюдении площадки и приступил к выполнению посадки. На высоте 5-6 метров, при зависании вертолета над неподготовленной заснеженной площадкой, образовался снежный вихрь, и произошла потеря визуального контакта КВС с наземными ориентирами. При касании левой опорой полоза поверхности снега, у вертолета развился значительный левый крен (около 30°) с дальнейшим столкновением лопастей несущего винта с земной поверхностью и опрокидыванием на левый бок. В результате авиационного происшествия (далее АП) воздушное судно разрушено, один пассажир погиб, КВС получил серьезные телесные повреждения.

Комиссия по АП отмечает, что время с момента начала снижения вертолета AS350B3 RA-04060 с высоты 5–6 метров до момента АП составило около 5 сек. При наличии слабо закрепленного снежного покрова глубиной более 0.3 м такого промежутка времени было явно недостаточно для того чтобы «раздуть» снежный вихрь и установить визуальный контакт с ориентирами вокруг площадки. В нарушение требований пунктов 3.104 и 3.106 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128, и подпунктов 17 и 19 пункта 12 главы 5 Руководства по производству полетов ООО «АэроГео», КВС выполнял посадку на заснеженную площадку до появления устойчивой видимости наземных ориентиров и не принял меры по выведению вертолета из зоны снежного вихря. Установить какими именно были управляющие

действия КВС в момент АП не представилось возможным из-за отсутствия регистрации данных о положении органов управления вертолетом.

По заключению комиссии по расследованию:

«Причиной авиационного происшествия с вертолетом AS350B3 RA-04060 явилась потеря КВС пространственной ориентировки при выполнении посадки в условиях сильного снежного вихря, что привело к развитию левого крена вплоть до столкновения лопастями НВ с поверхностью посадочной площадки.

Авиационному происшествию, наиболее вероятно, способствовало невыполнение КВС положений РПП АР ООО «АэроГео» в части, касающейся особенностей выполнения взлетов и посадок в снежном (пыльном) вихре при отсутствии вертикальной или горизонтальной видимости.»

Подробная информация о результатах расследования авиационного происшествия с вертолетом AS350B3 RA-04060 приведена в Окончательном отчете, размещенном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в информационно-коммуникационной сети «Интернет».