



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

П Р И К А З

Обуховская 20/4 Москва

№ 69-П

**О мероприятиях по предотвращению несанкционированных
выездов на взлетно-посадочную полосу**

20.10.2014 в аэропорту Внуково произошло авиационное происшествие (катастрофа) с самолетом Falcon 50EX F-GLSA авиакомпании «Unijet» (Франция).

При взлете ночью в сложных метеоусловиях (туман, видимость 350 м / RVR 1000 м) произошло столкновение самолета с спецавтомобилем (снегоочистителем), совершившим несанкционированный выезд на взлетно-посадочную полосу. Находившиеся на борту самолета три члена экипажа и один пассажир погибли. Самолет разрушился и частично сгорел.

Подробная информация об обстоятельствах катастрофы приведена в Окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с самолетом Falcon 50EX F-GLSA, опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.

Катастрофа самолета Falcon 50EX F-GLSA связана с недостатками в области внедрения мероприятий, направленных на предотвращение несанкционированных выездов на ВПП.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и пунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить План мероприятий по результатам расследования катастрофы самолета Falcon 50EX F-GLSA, принадлежавшего авиакомпании «Unijet» (Франция), произошедшей 20.10.2014 на аэродроме Внуково (приложение № 1 к настоящему приказу), и Мероприятия по предотвращению несанкционированных выездов на взлетно-посадочную полосу (приложение № 2 к настоящему приказу; далее – План, Мероприятия).

2. Заместителям руководителя Росавиации, начальникам управлений центрального аппарата Росавиации, руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации принять меры в рамках своей компетенции по организации выполнения (контролю выполнения) Плана и Мероприятий.

3. Начальнику Управления аэропортовой деятельности Росавиации А.А. Пчелину, начальнику Управления организации использования воздушного пространства Росавиации Ю.П. Токареву, начальнику Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Росавиации Э.А. Войтовскому в рамках имеющихся полномочий проконтролировать устранение недостатков в деятельности АО «Аэропорт Внуково» и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», выявленных в ходе расследования катастрофы самолета Falcon 50EX F-GLSA.

4. Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации:

4.1. до 10.02.2017 довести настоящий приказ до сведения организаций гражданской авиации, эксплуатантов воздушных судов, выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиационные работы, авиационных учебных центров, эксплуатантов и владельцев воздушных судов авиации общего назначения;

4.2. рекомендовать организациям гражданской авиации, эксплуатантам воздушных судов, выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиационные работы, авиационным учебным центрам, эксплуатантам и владельцам воздушных судов авиации общего назначения:

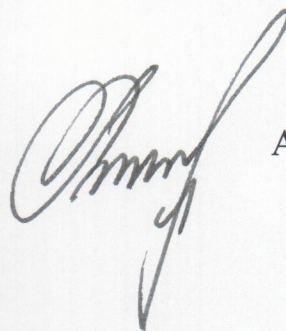
4.2.1. изучить настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с самолетом Falcon 50EX F-GLSA с командно-летным, инспекторским, инструкторским составом и членами летных экипажей, персоналом по аэродромному обеспечению полетов и обслуживанию воздушного движения;

4.2.2. принять меры по реализации Мероприятий;

4.3. до 01.03.2017 представить в Росавиацию доклады о принятых (принимаемых) мерах по реализации Плана и Мероприятий.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации О.Г. Сторчевого.

Руководитель



А.В. Нерадько

Приложение №1

Утвержден
приказом Росавиации
от 06 февраля 2017 г. № 69-17

План мероприятий по результатам расследования катастрофы самолета Falcon 50EX F-GLSA, принадлежавшего авиакомпании «Unijet» (Франция), произошедшей 20.10.2014 на аэродроме Внуково

№ п/п	Рекомендация комиссии по расследованию	Принятое решение о реализации	Срок исполнения	Исполнитель
1.	Информацию о данном авиационном происшествии довести до летного состава гражданской авиации, специалистов служб УВД и аэродромных служб (п. 5.1.1)	1. Изучить Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с самолетом Falcon 50EX F-GLSA, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет. 2. Обратить внимание на информацию и рекомендации, включенные в Информацию по безопасности полетов № 19 за 2014 год (письмо Росавиации от 23.10.2014 № АН1.02-3702).	январь 2017 г.	Организации гражданской авиации, эксплуатанты воздушных судов авиации общего назначения
2.	Рассмотреть целесообразность разработки дополнительных мероприятий по предотвращению несанкционированных занятий ВПП с учетом положений ICAO Doc. 9870 AN/463 «Руководство	1. Рекомендация не может быть реализована, так как не обоснована в окончательном отчете и носит общий характер (не содержит предложений по необходимым действиям, например, в части совершенствования нормативных документов, программ подготовки персонала, оборудования аэродрома, оборудования рабочих мест, взаимодействия оператора аэродрома и органа обслуживания воздушного движения (далее – ОВД)). 2. С учетом результатов расследований инцидентов и международного опыта		

№ п/п	Рекомендация комиссии по расследованию	Принятое решение о реализации	Срок исполнения	Исполнитель
	по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП» (п. 5.1.2)	обеспечения безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (далее – ВПП), а также на основании пункта 2.10.7 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, разработаны Мероприятия по обеспечению безопасности операций на ВПП.		
3.	Рассмотреть вопрос о целесообразности разработки дополнительных мероприятий по контролю за отсутствием на ВПП посторонних объектов при разбеге и пробеге воздушных судов (п. 5.1.3).	1. В окончательном отчете не содержатся обоснованные предложения по дополнительным мероприятиям, необходимым для обеспечения контроля за отсутствием препятствий на ВПП в дополнение к предусмотренным пунктами 3.3.12, 3.3.13 и 6.13 Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2011 № 293 (далее – ФАП Организация воздушного движения в Российской Федерации». 2. Разработаны мероприятия, направленные на уменьшение рисков несанкционированного занятия ВПП.	2015 – 2020 гг.	Управление радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Управление организации использования воздушного пространства
		Согласно Плану мероприятий по оснащению средствами наблюдения и контроля аэродромного движения, предусматривающему оснащение 20 аэродромов, эксплуатирующих две ВПП (утвержден Росавиацией 28.11.2014).		

№ п/п	Рекомендация комиссии по расследованию	Принятое решение о реализации	Срок исполнения	Исполнитель
				Управление аэропортовой деятельности
4.	Рассмотреть вопрос о внесении дополнения в нормативные документы об обязательном контроле объектов ОВД с помощью средств фоновой записи и видеоконтроля рабочих мест диспетчерских пунктов (п. 5.1.4).	<p>Реализация рекомендации о внесении изменений в нормативные акты о контроле объектов ОВД с использованием средств фоновой аудиозаписи нецелесообразна. Требования к оснащению объектов ОВД средствами фоновой аудиозаписи рабочих мест диспетчерских пунктов предусмотрены пунктом 9.1 Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 20.10.2014 № 297.</p> <p>Требования к хранению аудиозаписей установлены пунктом 3.3.16 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».</p> <p>Подготовить предложения в Минтранс России о внесении изменений в нормативные документы, в части, касающейся видеоконтроля рабочих мест диспетчерских пунктов.</p>	февраль 2017 г.	<p>Управление радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи</p> <p>Управление организации использования воздушного пространства</p>

№ п/п	Рекомендация комиссии по расследованию	Принятое решение о реализации	Срок исполнения	Исполнитель
5.	Рассмотреть вопрос об обязательном проведении при медицинском осмотре контроля трезвости водителей спецтехники, осуществляющих работы на летном поле аэродрома, перед началом и после рабочей смены. Ввести единую форму журнала медицинских осмотров водителей транспортных средств (п. 5.1.5).	<p>1. Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров утвержден приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 № 835н (далее – Порядок). В соответствии с пунктом 10 Порядка предсменные, предрейсовые и послесменные, послерейсовые медицинские осмотры включают в себя, в том числе, выявление признаков опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), остаточных явлений опьянений, включая проведение лабораторных и инструментальных исследований.</p> <p>Вводить форму журнала медицинских осмотров водителей транспортных средств нецелесообразно, так как единая форма журнала медицинских осмотров и порядок его ведения определены требованиями пунктов 14, 15 указанного Порядка.</p> <p>2. В соответствии со статьей 213 Трудового кодекса Российской Федерации Минтранс России в проекте Федеральных авиационных правил «Правила эксплуатации гражданских аэродромов, гидроаэродромов и вертодромов» предусмотрены требования о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей оператора аэродрома в целях выявления, в том числе, алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.</p> <p>Продолжить взаимодействие с Минтрансом России с целью сохранения в проекте Федеральных авиационных правил «Правила эксплуатации гражданских аэродромов, гидроаэродромов и вертодромов» требований о проведении медицинских осмотров водителей оператора аэродрома.</p>	-	Управление аэропортовой деятельности
6.	Провести повторную оценку рабочих мест специалистов УВД, обратив особое внимание	1. Рекомендация не обоснована в разделах «Заключение» или «Недостатки, выявленные при расследовании», в связи с чем требуется дополнительная оценка опасных факторов, связанных с безопасностью операций на ВПП.		

№ п/п	Рекомендация комиссии по расследованию	Принятое решение о реализации	Срок исполнения	Исполнитель
	на обзор и взаимное расположение мониторов, предоставляющих необходимую для УВД информацию (п. 5.1.6).	<p>2. Пункт 4.5.10 Руководства по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП (документ ИКАО № 9870) рекомендует проведение оценок существующих ограничений видимости с аэродромного диспетчерского пункта, которые могут влиять на возможность обозревать ВПП. Вопросы эргономики рабочих мест диспетчеров ОВД рассматриваются в Руководстве по основным принципам учета человеческого фактора в системах организации воздушного движения (АТМ) (документ ИКАО № 9758).</p> <p>Пункт 6.13 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации» требует использовать радиолокатор управления наземным движением в дополнение к визуальному наблюдению за движением на площади маневрирования и для обеспечения наблюдения за движением на тех участках площади маневрирования, которые не могут просматриваться визуально.</p> <p>При этом пункт 6.12.2 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации» устанавливает требование, в соответствии с которым поставщик аэронавигационных услуг должен обеспечить, чтобы имеющаяся система наблюдения ОВД использовалась не в ущерб визуальному наблюдению за аэродромным движением.</p> <p>В окончательном отчете имеется информация о том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с рабочего места диспетчера старта визуально не просматривается зона, в которой произошел несанкционированный выезд спецавтомобиля на ВПП; - на рабочем месте диспетчера имеется монитор системы наблюдения ОВД для отображения наземного движения, однако его расположение было неудобным для использования диспетчером; - в технологии работы диспетчера не были четко отражены процедуры использования системы наблюдения ОВД. <p>С учетом этого необходимо:</p>		

№ п/п	Рекомендация комиссии по расследованию	Принятое решение о реализации	Срок исполнения	Исполнитель
		<p>Убедиться в том, что представленная в соответствии с пунктом 2.10 приложения № 2 к Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц указанным требованиям», утвержденным приказом Минтранса России от 14.07.2015 № 216, доказательная документация содержит достаточные сведения для подтверждения выполнения требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пунктов 6.12.2, 6.13, 6.13.1 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации»; - пункта 2.65 Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 20.10.2014 № 297 (далее – ФАП «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации»). 	ноябрь 2017 г.	<p>Управление радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи</p> <p>Управление организации использования воздушного пространства</p>

№ п/п	Рекомендация комиссии по расследованию	Принятое решение о реализации	Срок исполнения	Исполнитель
		Провести анализ и, при необходимости, внести изменения в технологии работы диспетчеров управления воздушным движением (далее – УВД), в части использования системы наблюдения ОВД для контроля за наземным движением в зонах, исключающих возможность визуального наблюдения, с учетом требований пунктов 6.12.2, 6.13, 6.13.1 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».	март 2017 г.	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Территориальный орган Росавиации
7.	Устранить противоречие между положениями пункта 1 статьи 53 Воздушного кодекса РФ и пункта 18 раздела III приказа Минтранса России от 14 апреля 2010 г. № 93 в части возможностей осуществления УВД диспетчерами-стажерами, не имеющими свидетельства авиационного персонала гражданской авиации (п. 5.1.7).	Реализация рекомендации нецелесообразна, так как Минтрансом России урегулирован вопрос возможности осуществления УВД диспетчерами-стажерами, не имеющими свидетельства авиационного персонала гражданской авиации, путем предоставления стажеру права работать в качестве диспетчера УВД под контролем диспетчера-инструктора, как это предусмотрено положениями пункта 18 Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденного приказом Минтранса России от 14.04.2010 № 93 (далее – Порядок функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки диспетчерского персонала). Кроме этого, пунктом 14 Порядка установлено требование, в соответствии с которым стажировка проводится под руководством и постоянным контролем диспетчера-инструктора с целью подготовки стажера для получения допуска к работе на конкретном диспетчерском пункте в течение установленного периода времени.		

№ п/п	Рекомендация комиссии по расследованию	Принятое решение о реализации	Срок исполнения	Исполнитель
8.	Рассмотреть целесообразность внесения дополнений в ФАП-262 в части обязательности наличия маркировки места ожидания у ВПП на пересечении ВПП/ВПП (п. 5.1.8).	Направить предложения в Минтранс России о внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262 (далее – ФАП «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»), предусматривающих необходимость маркировки места ожидания у пересечения ВПП/ВПП.	апрель 2017 г.	Управление аэропортовой деятельности
9.	Привести в соответствие положения Инструкции № 82 с требованиями ФАП-362 в части оборудования всех машин, выполняющих работы на летной полосе, средствами для непрерывного прослушивания радиообмена на частоте диспетчера старта (п. 5.1.9).	Реализация рекомендации нецелесообразна. Пунктом 8.19 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128, предусмотрены требования к оборудованию спецмашин, работающих в пределах летной полосы аэродрома, в том числе по оснащению машины лица аэродромной службы, ответственного за проведение работ на аэродроме, дополнительной радиостанцией для прослушивания радиообмена на частоте посадки (взлета). При выполнении работ на летном поле организацию движения спецмашин, руководство работами, контроль за проведением работ и поддержание радиосвязи обеспечивает ответственное лицо службы, проводящей работы, спецмашина которого оборудована радиостанцией, обеспечивающей прослушивание радиообмена на частоте диспетчерского пункта аэродрома, осуществляющего		

№ п/п	Рекомендация комиссии по расследованию	Принятое решение о реализации	Срок исполнения	Исполнитель
		диспетчерское обслуживание на ВПП. В соответствии с требованиями пункта 38 Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 286, оператором аэродрома гражданской авиации должна быть разработана технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты, содержащая требования к проведению работ на летном поле и требования к допуску транспортных средств на летные полосы, рулежные дорожки и другие рабочие площади.		
10.	Уточнить (доработать) порядок подготовки и допуска к инструкторской работе аттестованного диспетчера в качестве внештатного диспетчера-инструктора (п. 5.1.10).	Реализация данной рекомендации нецелесообразна, так как нормативные правовые акты Российской Федерации и ИКАО не допускают различий в порядке подготовки и допуска к инструкторской работе персонала по ОВД (в качестве внештатного или нештатного диспетчера-инструктора).		
11.	Разработать единые правила ведения книжки диспетчера УВД (5.1.11).	Реализация рекомендации нецелесообразна. Нормативные требования о ведении книжки диспетчера и её формат не установлены. Пунктами 42, 48 и 61 Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки диспетчерского персонала определена необходимость внесения в книжки диспетчеров информации исключительно о проведении проверок практических навыков диспетчерского персонала. В соответствии с пунктом 3 этого же нормативного документа ответственность за проведение подготовки и поддержание квалификации возложена на работодателя. Именно работодатель определяет порядок ведения книжки диспетчера в		

№ п/п	Рекомендация комиссии по расследованию	Принятое решение о реализации	Срок исполнения	Исполнитель
		зависимости от расположения центра и местных условий, а также порядок учета данных о квалификации персонала (это могут быть и не диспетчерские книжки, а некие реестры, выписки и прочее, в том числе ведущиеся в электронном виде). Данные по учету подлежат анализу в рамках системы управления безопасностью полетов (далее – СУБП) предприятия в соответствии с подпунктом 3 пункта 12.3.4 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».		
		В связи с изложенным подготовить предложения по исключению полностью ссылок на диспетчерские книжки и конкретизации ответственных за ведение информации по учету и квалификации персонала органа ОВД.	март 2017 г.	Управление организации использования воздушного пространства
12.	В связи с большим количеством факторов опасности, выявленных в деятельности аэродромной службы АО «Аэропорт Внуково» и Внуковского ЦОВД, рассмотреть вопрос о проведении их дополнительной оценки и принятии мер с целью снижения уровня рисков (п. 5.1.12).	Провести дополнительную оценку принятых АО «Аэропорт Внуково» мер с целью снижения уровня рисков, предусмотрев контроль реализации рекомендаций, указанных в пп. 5.5.1 – 5.5.13.	апрель 2017 г.	Управление аэропортовой деятельности
		В соответствии с пунктами 6.1 и 6.2 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, убедиться в том, что ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (включая филиал «Московский центр автоматизированного управления воздушным движением») и Внуковский центр	март 2017 г.	Управление организации использования воздушного пространства Управление радиотехнического обеспечения

№ п/п	Рекомендация комиссии по расследованию	Принятое решение о реализации	Срок исполнения	Исполнитель
		ОВД) с учетом рекомендаций комиссии по расследованию (п.п. 5.2.1 – 5.4.12) разработаны и реализуются мероприятия, направленные на устранение выявленных в ходе расследования катастрофы недостатков.		полетов и авиационной электросвязи
13.	Разработать технические требования и правила эксплуатации систем управления и контроля за наземным движением (SMGCS) (п. 5.1.13).	Реализация рекомендации нецелесообразна, так как она повторяет рекомендацию п. 5.1.14 отчета.		
14.	Включить в нормативные документы (Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов») требования к системе SMGCS, аналогичные предусмотренным разделом 9.8 Приложения 14 «Аэродромы», том I, к Конвенции о международной гражданской авиации и документами ИКАО 9476 и 9830 (п. 5.1.14).	Направить в Минтранс России предложения о дополнении ФАП «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» положениями, предусматривающими реализацию требований стандарта 9.8.1 Приложения 14 «Аэродромы», том I, к Конвенции о международной гражданской авиации об обязательном наличии на аэродроме системы управления наземным движением и контроля за ним (SMGCS), спроектированной в качестве средства, помогающего предотвращать случайные выезды воздушных судов и транспортных	октябрь 2017 г.	Управление аэропортовой деятельности Управление радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи

№ п/п	Рекомендация комиссии по расследованию	Принятое решение о реализации	Срок исполнения	Исполнитель
		<p>средств на рабочую ВПП.</p> <p>Направить в Минтранс России рекомендации о внесении изменений в нормативные документы (ФАП «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», ФАП «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов») требования к составу радиотехнической системы управления и контроля за наземным движением.</p>	октябрь 2017 г.	<p>Управление радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи</p> <p>Управление аэропортовой деятельности</p> <p>Управление организации использования воздушного пространства</p>
15.	<p>В СУБП операторов аэродромов предусмотреть документальное оформление и реализацию процедуры осуществления медицинского контроля (предсменного и послесменного), а также контроля водителей в течение смены для контроля риска, связанного с выполнением</p>	<p>Направить рекомендации операторам аэродромов о необходимости в рамках реализации СУБП предусмотреть документальное оформление и реализацию процедуры медицинского контроля (предсменного и послесменного), а также контроля водителей в течение смены для предотвращения фактора опасности, связанного с выполнением водителями своих обязанностей в состоянии опьянения.</p>	январь 2017 г.	<p>Управление инспекции по безопасности полетов</p> <p>Управление аэропортовой деятельности</p>

№ п/п	Рекомендация комиссии по расследованию	Принятое решение о реализации	Срок исполнения	Исполнитель
	водителями своих обязанностей в состоянии опьянения (п. 5.1.15).			
16.	Рассмотреть целесообразность внесения требования об обязательности оснащения систем обзора и контроля летного поля (если они фактически установлены на аэродроме) функциями MLAT/ADSB (п. 5.1.16).	Рассмотреть вопрос о целесообразности реализации рекомендации комиссии по расследованию и внесению необходимых изменений в нормативные документы Российской Федерации.	январь 2017 г.	<p>Управление радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи</p> <p>Управление аэропортовой деятельности</p> <p>Управление организации использования воздушного пространства</p>
17.	Рассмотреть целесообразность введения обязательного требования для вновь сертифицируемых самолетов (по правилам CS-25, AP-25 или аналогичным) об обеспечении управления носовым колесом на	Рассмотреть вопрос о целесообразности обязательного требования для вновь сертифицируемых самолетов (по правилам CS-25, AP-25 или аналогичным) об обеспечении управления носовым колесом с рабочих мест обоих пилотов.	февраль 2017 г.	<p>ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации»</p> <p>Управление</p>

№ п/п	Рекомендация комиссии по расследованию	Принятое решение о реализации	Срок исполнения	Исполнитель
	всех этапах с рабочих мест обоих пилотов (п. 5.8.1).			поддержания летной годности воздушных судов

Утверждены
приказом Росавиации
от 06 октября 2017 г. № 69-П

Мероприятия по предотвращению несанкционированных выездов на взлетно-посадочную полосу

В соответствии с Глобальным планом обеспечения безопасности полетов (документ ИКАО № 10004) повышение безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (далее – ВПП) определено в качестве одного из приоритетов в сферах обеспечения безопасности полетов.

Руководством по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП (документ ИКАО № 9870) предусматривается необходимость внедрения государствами программы предотвращения несанкционированных выездов на ВПП. Посредством Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (далее – УППКБП) ИКАО контролирует уровень выполнения государствами программ обеспечения безопасности операций на ВПП.

По результатам проверки системы гражданской авиации Российской Федерации в рамках механизма непрерывного мониторинга УППКБП (первый этап, 10–21 ноября 2014 года) ИКАО была отмечена необходимость реализации в Российской Федерации мероприятий по созданию и внедрению программы обеспечения безопасности операций на ВПП.

С учетом результатов расследований инцидентов, связанных с несанкционированным занятием ВПП, требований нормативных правовых актов Российской Федерации и рекомендаций ИКАО необходима реализация следующих мероприятий, направленных на предотвращение несанкционированных выездов на ВПП:

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
1. Первоочередные мероприятия			
1.1.	В рамках Летно-методического совета Росавиации сформировать рабочую группу «Безопасность на ВПП».	Пункт 3.1 приказа Росавиации от 22.04.2016 № 281 «О Летно-методическом совете Федерального агентства воздушного транспорта»	Росавиация

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
1.2.	<p>Организация работы группы по безопасности на ВПП на аэродромах, операторы которых сертифицированы в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 286 (далее – ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил»).</p>	<p>Пункт 2 Информации по безопасности полетов № 19 (письмо Росавиации от 23.10.2014 № АН1.02-3702).</p> <p>Глава 3 Руководства по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП (документ ИКАО № 9870).</p>	<p>Оператор аэродрома</p> <p>Орган обслуживания воздушного движения (далее – ОВД)</p> <p>Эксплуатант воздушного судна (далее – ВС)</p> <p>Территориальный орган Росавиации</p>
1.3.	<p>Предусмотреть участие в работе и получение на периодической основе информации о планах и результатах деятельности групп по безопасности на ВПП.</p>	<p>Пункт 6.3 Типового положения о территориальном органе Федерального агентства воздушного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 13.02.2012 № 34.</p>	<p>Территориальный орган Росавиации</p>
1.4.	<p>Провести проверку и убедиться в организации на периодической основе подготовки персонала операторами аэродромов, органами ОВД и эксплуатантами воздушных судов по вопросам предотвращения несанкционированных выездов на ВПП.</p>	<p>Пункты 54, 55, 56 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям</p>	<p>Территориальный орган Росавиации</p>

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
		<p>федеральных авиационных правил». Пункт 12.3.4 (подпункт 3, часть «б») Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2011 № 293 (далее – ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации»).</p> <p>Пункт 5.84 (часть «е») Федеральных авиационных правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 (далее – ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»).</p>	
1.5.	Убедиться в осуществлении операторами аэродромов, органами ОВД и эксплуатантами воздушных судов сбора на постоянной основе информации о факторах опасности и проведении оценки рисков несанкционированных выездов на ВПП.	Части «а» и «б» пункта 5 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением	<p>Территориальный орган Росавиации</p> <p>Оператор аэродрома</p> <p>Орган ОВД</p> <p>Эксплуатант ВС</p>

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
		Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215.	
2. В сфере деятельности оператора аэродрома			
2.1.	При проведении проверок оператора аэродрома предусмотреть контроль соблюдения требований, предъявляемых к аэродромам, в части, касающейся обеспечения безопасности операций на ВПП, в том числе наличие светосигнального оборудования, знаков и маркировки, четко видимых и недвусмысленно воспринимаемых при обеспечении и выполнении полетов.	Раздел IV Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262 (далее – ФАП «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»).	Территориальный орган Росавиации
2.2.	Обеспечить внедрение системы управления безопасностью полетов (далее – СУБП).	Пункты 3 и 4 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215. Пункты 57 и 63 ФАП «Требования	Оператор аэродрома

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
		к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил».	
2.3.	Предусмотреть контроль того, что вопросы обеспечения безопасности операций на ВПП являются одним из приоритетов, реализуемых в рамках СУБП, при этом оператором аэродрома на регулярной основе проводятся внутренние аудиты по данному направлению деятельности.	Пункт 61 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (части «е», «ж» требований к разделу 5.2 Руководства по аэродрому).	Территориальный орган Росавиации Оператор аэродрома
2.4.	Предусмотреть наличие (переработку, при необходимости) программы подготовки водителей транспортных средств, которым разрешена работа на площади маневрирования, по изучению опасных факторов, связанных с ВПП и рулежными дорожками, а также периодический контроль знания водителями правил обеспечения безопасности операций на ВПП.	Пункты 54, 55 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил». Часть «с» пункта 1.4 Добавления D Руководства по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП (документ ИКАО № 9870).	Оператор аэродрома
2.5.	Предусмотреть наличие (переработку, при	Пункты 54, 55 ФАП «Требования	Оператор

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
	необходимости) программы подготовки и оценку знания водителями транспортных средств, которым разрешена работа на площади маневрирования, правил ведения радиосвязи с учетом факторов опасности, связанных с ВПП и рулежными дорожками.	к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил». Пункт 4.6.6 Руководства по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП (документ ИКАО № 9870).	аэродрома
2.6.	Разработать и контролировать знание водителями транспортных средств порядка действий в случае, когда они не уверены в своей позиции на площади маневрирования или не уверены в правильности маршрута движения.	Пункты 54, 55 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил».	Оператор аэродрома
2.7.	На аэродроме со сложной инфраструктурой и рисками несанкционированного выезда на ВПП предусмотреть, при необходимости, оснащение всех транспортных средств, водителям которых разрешено самостоятельное (без сопровождения) передвижение по площади маневрирования, картой аэродрома (картой наземного аэродромного движения).	Пункты 5 и 6 Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 13.07.2006 № 82.	Оператор аэродрома
2.8.	Проверить наличие процедур, позволяющих обеспечивать ситуационную осведомленность	Пункт 61 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской	Оператор аэродрома

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
	водителей при изменениях в условиях работы на аэродроме в течение рабочей смены (например, введение новых ограничений или запретов на использование частей площади маневрирования).	авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (требования к разделам 4.8 и 4.17 Руководства по аэродрому)	
2.9.	В случае необходимости, совершенствование систем управления и контроля наземного движения транспортных средств на площади маневрирования с учетом рисков, выявленных и оцененных в рамках СУБП.	<p>Пункты 3.3.12, 3.3.13 и 6.13 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».</p> <p>Пункт 2.65 Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 20.10.2014 № 297 (далее – ФАП «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации»).</p> <p>Пункт 5.3 ФАП «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов».</p>	<p>Оператор аэродрома</p> <p>Орган ОВД</p>
2.10.	Предусмотреть контроль соблюдения водителями транспортных средств установленных маршрутов	Пункты 6 и 13 Инструкции по организации движения спецтранспорта и	Оператор аэродрома

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
	и правил движения по площади маневрирования.	средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 13.07.2006 № 82.	
2.11.	Предусмотреть контроль того, что любые реконструкции или изменения инфраструктуры аэродрома предварительно были изучены группой по безопасности на ВПП с позиции достижения цели снижения риска несанкционированных выездов на ВПП.	Часть «б» пункта 5 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215.	Оператор аэродрома Орган ОВД
2.12.	Совместно с органом ОВД предусмотреть определение зон на аэродроме, которые не могут контролироваться визуальным наблюдением, и реализацию соответствующих процедур по обеспечению безопасности движения в этих условиях.	Пункты 3.3.12, 3.3.13 и 6.12.2 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».	Оператор аэродрома Орган ОВД
2.13.	Предусмотреть документирование и постоянный анализ информации по безопасности полетов (российской и международной практики расследования и предотвращения авиационных происшествий и инцидентов), докладов экипажей и органов ОВД с целью оценки рисков и решения вопросов нанесения дополнительной разметки,	Части «а», «б», «в» пункта 5 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов,	Оператор аэродрома

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
	установки знаков и светосигнального оборудования, изменения технологий и процедур.	хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215.	
3. В сфере деятельности органа обслуживания воздушного движения			
3.1.	Обеспечить внедрение системы управления безопасностью полетов.	<p>Пункт 4 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215.</p> <p>Пункт 12.1 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».</p>	Орган ОВД
3.2.	Обеспечить наличие в технологиях работы диспетчеров положений, позволяющих обеспечивать их полную ситуационную осведомленность о движении транспортных средств и воздушных судов по площади маневрирования.	Пункты 3.1.10, 3.2.10, 3.3.12, 3.3.13 и 6.12.2 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».	Орган ОВД
3.3.	Предусмотреть, чтобы указания диспетчера,	Пункты 2.1.1, 5.1 и 5.2 Федеральных	Орган ОВД

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
	передаваемые водителям транспортных средств и экипажам воздушных судов, не были излишне продолжительными и сложными.	авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 26.09.2012 № 362 (далее – ФАП «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации»).	
3.4.	Убедиться в том, что процедуры управления движением содержат требование о выдаче специального разрешения водителям транспортных средств пересечь (занять) рабочую или нерабочую ВПП.	Пункт 3.3.10 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации». Пункты 13 и 34 Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 13.07.2006 № 82.	Орган ОВД
3.5.	Предусмотреть, чтобы экипажам ВС задавались стандартные маршруты руления, когда это практически возможно и осуществимо, чтобы минимизировать вероятность ошибок, связанных с несанкционированным выездом на ВПП.	Пункты 5.3.17 и 5.3.18 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».	Орган ОВД
3.6.	Обеспечить получение и изучение докладов диспетчеров УВД о наличии непросматриваемых зон аэродрома с информированием об этом оператора аэродрома и последующей совместной разработкой специальных процедур по контролю	Пункты 3.3.12, 3.3.13, 6.12.2 и 6.13 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».	Орган ОВД Оператор аэродрома

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
	наземного движения в этих зонах аэродрома.		
3.7.	Предусмотреть включение вопросов обеспечения безопасности операций на ВПП в программы периодической подготовки и инструктажи персонала по ОВД.	Пункты 3.6.3, 3.6.5, 12.3.4 (подпункт 3, часть «б») ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».	Орган ОВД
3.8.	Убедиться в том, что в связи с изменением пропускной способности аэродрома, планируемой реорганизацией движения на площади маневрирования аэродрома, внедрением новых систем оборудования или средств, новых правил обслуживания движения на площади маневрирования аэродрома и взаимодействия со службами оператора аэродрома или изменением этих правил предусмотрено выполнение и выполняются в рамках СУБП анализа рисков несанкционированных выездов на ВПП, а также разрабатываются соответствующие мероприятия по снижению рисков до приемлемого уровня.	Пункты 2.3.4, 12.5, 12.5.1, 12.5.2, 12.53 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».	Орган ОВД Территориальный орган Росавиации
3.9.	Избегать, настолько это возможно, выдачи разрешений на занятие ВПП по рулежным дорожкам, примыкающим к ВПП под острым углом, с целью обеспечения экипажам более простого обзора обоих порогов ВПП.	Пункт 5.3.12 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».	Орган ОВД
3.10.	Предусмотреть, насколько это практически возможно, чтобы соответствующий диспетчер осуществлял постоянный визуальный контроль за наземным движением транспорта и воздушных	Пункты 5.2.2, 6.12.2 и 6.13 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».	Орган ОВД

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
	судов, находящихся в непосредственной близости от ВПП.		
4. Летная эксплуатация воздушных судов			
4.1.	Предусмотреть обучение летного состава на предмет знания им назначения знаков, разметки и светосигнального оборудования, используемого на аэродромах.	<p>Пункт 5.84 (часть «е») ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».</p> <p>Раздел IV ФАП «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов».</p>	Эксплуатант ВС
4.2.	Убедиться в том, что стандартные эксплуатационные процедуры учитывают положения, касающиеся обеспечения безопасности на ВПП, и соблюдаются экипажами воздушных судов.	<p>Пункт 51 Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденных приказами Минобороны России, Минтранса России, Росавиакосмоса от 31.03.2002 №136/42/51.</p> <p>Пункты 3.13, 3.45 и 3.48 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».</p> <p>Пункты 2.7.4, 2.10.4 и 2.11 ФАП «Порядок осуществления радиосвязи</p>	Эксплуатант ВС

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
		в воздушном пространстве Российской Федерации». Раздел 4.4 Руководства по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП (документ ИКАО № 9870)	
4.3.	Предусмотреть наличие инструкций экипажу ВС, запрещающих занятие ВПП, если он не готов к взлету. При необходимости без задержки сообщать диспетчеру УВД о том, что экипажу требуется дополнительное время для подготовки к взлету при нахождении воздушного судна на ВПП.	Пункт 3.49 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации». Пункт 5.3.30 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».	Эксплуатант ВС
4.4.	Предусмотреть, если это возможно и допустимо, оборудование воздушного судна средствами, позволяющими контролировать его местонахождение на площади маневрирования.	Раздел 4 Добавления А к Руководству по электронным полетным планшетам (EFB) (документ ИКАО № 10020).	Эксплуатант ВС
5. Осуществление радиосвязи и фразеология радиообмена			
5.1.	Предусмотреть контроль знания и соблюдения экипажами ВС, диспетчерами УВД и водителями транспортных средств стандартной фразеологии радиообмена, включая использование специально назначенных им позывных.	Пункты 4.5 и 5.1 ФАП «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации». Пункт 38 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов	Орган ОВД Оператор аэродрома Эксплуатант ВС

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
		гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил».	
5.2.	Для улучшения ситуационной осведомленности водителей транспортных средств международных аэропортов предусмотреть периодическое проведение с ними занятий по изучению основ фразеологии радиообмена на английском языке между экипажем и диспетчером на этапах взлета и посадки.	<p>Пункт 37 Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 13.07.2006 № 82.</p> <p>Пункт 1.5 Добавления А Руководства по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП (документ ИКАО № 9870).</p>	Оператор аэродрома
6. Аэронавигационная информация			
6.1.	Убедиться в том, что содержание аэронавигационной информации, предоставляемой в соответствии с требованиями нормативных документов, постоянно поддерживается в актуальном состоянии.	Пункты 23 и 25 Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации, утвержденного приказом Минтранса России от 31.10.2014 № 305.	Территориальный орган Росавиации Оператор аэродрома Орган ОВД
6.2.	Предусмотреть контроль того, что содержащаяся на аэронавигационных картах информация понятна и удобна для восприятия пользователями.	Пункты 27 и 28 Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации, утвержденного приказом Минтранса России от 31.10.2014 № 305.	Оператор аэродрома Эксплуатант ВС Орган ОВД

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
6.3.	Предусмотреть, если это необходимо, публикацию на карте аэродрома и карте наземного аэродромного движения информации о местоположении опасных участков, с сопровождением ее поясняющими надписями, с учетом положений стандартов 13.6 (часть «h») и 14.6 (часть «e») Приложения 4 «Аэронавигационные карты» к Конвенции о международной гражданской авиации (рекомендаций пункта 3.4.1 Руководства по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП, документ ИКАО № 9870).	Пункт 57 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил». Пункт 23 Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации и, утвержденного приказом Минтранса России от 31.10.2014 № 305.	Оператор аэродрома Территориальный орган Росавиации
7. Обеспечение безопасности на аэродромах совместного базирования или использования			
7.1.	По согласованию с ведомствами, осуществляющими деятельность на аэродроме, определить организацию, которая будет играть ведущую роль в обеспечении скоординированного и последовательного подхода к разработке и контролю реализации мероприятий по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП.	Пункты 3 и 4 статьи 44 Воздушного кодекса Российской Федерации.	Территориальный орган Росавиации Оператор аэродрома Орган ОВД
7.2.	Установить порядок, в соответствии с которым вопросы реконструкции или изменения инфраструктуры аэродрома должны рассматриваться рабочей группой по безопасности на ВПП.	Пункт 4 статьи 44 Воздушного кодекса Российской Федерации. Части «б», «в» пункта 5 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов	Оператор аэродрома Орган ОВД

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
		воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215.	
7.3.	Убедиться в том, что в сборниках аэронавигационной информации опубликованы, если это необходимо, различия в правилах использования аэродрома воздушными судами гражданской и государственной (экспериментальной) авиации.	Пункт 13 Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации, утвержденного приказом Минтранса России от 31.10.2014 № 305.	Территориальный орган Росавиации Оператор аэродрома Орган ОВД
7.4.	Предусмотреть координацию действий и обмен информацией о результатах расследований и инспектирования аэродрома представителями гражданской и государственной (экспериментальной) авиации.	Пункт 68 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил». Пункт 21 Руководства по предотвращению авиационных происшествий с государственными воздушными судами в Российской Федерации (РПАП-2002), утвержденного	Территориальный орган Росавиации

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
		приказом Минобороны России от 30.09.2002 № 390 (далее - Руководство по предотвращению авиационных происшествий с государственными воздушными судами в Российской Федерации (РПАП-2002)).	
7.5.	Предусмотреть, насколько это возможно, правила радиообмена и прослушивания радиочастот, позволяющие обеспечить ситуационную осведомленность водителей транспортных средств и пилотов при осуществлении одновременных полетов воздушных судов гражданской и государственной (экспериментальной) авиации.	<p>Пункт 1.3 ФАП «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации».</p> <p>Пункты 3.2.12 – 3.2.15 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».</p>	<p>Орган ОВД</p> <p>Оператор аэродрома</p>
7.6.	Предусмотреть доведение информации, а также периодическое проведение занятий с пилотами и водителями транспортных средств ведомств государственной (экспериментальной) авиации по вопросам назначения используемых на аэродроме маркировок искусственного покрытия, знаков, светосигнального оборудования и требований технологий (связи, организации наземного движения) с целью предотвращения несанкционированных выездов на ВПП.	<p>Пункт 652 Федеральных авиационных правил производства полетов государственной авиации, утвержденных приказом Минобороны России от 24.09.2004 № 275.</p> <p>Пункты 54, 63 Руководства по предотвращению авиационных происшествий с государственными воздушными судами в Российской Федерации (РПАП-2002).</p> <p>Части «б», «в» пункта 5 Правил разработки и применения систем</p>	<p>Оператор аэродрома</p> <p>Орган ОВД</p>

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
		управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215.	
8. Использование современного оборудования и методов организации работы			
8.1.	Содействовать операторам аэродромов, органам ОВД и эксплуатантам ВС в усовершенствовании систем управления наземным движением и контроля над ним.	Раздел 1.3 Руководства по усовершенствованным системам управления наземным движением и контроля за ним (A-SMGCS) (документ ИКАО № 9830).	Росавиация
8.2.	Содействовать внедрению операторами аэродромов дополнительных организационных мероприятий и визуальных средств для предотвращения несанкционированных выездов на ВПП.	Глава 4 Руководства по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП (документ ИКАО № 9870). Руководство по обеспечению безопасности на ВПП (документ Международного совета аэропортов, издание первое, 2014 год).	Росавиация
9. Нормативные документы и контроль выполнения их требований			
9.1.	Предусмотреть контроль того, что разработанные и принятые в рамках СУБП оператора аэродрома,	Пункты 3 и 5 Правил разработки и применения систем управления	Территориальный орган Росавиации

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
	органа ОВД и эксплуатанта ВС мероприятия по обеспечению безопасности на ВПП соответствуют требованиям нормативных документов и реализуются.	безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215.	
9.2.	Убедиться в том, что проверка соблюдения требований нормативных документов, в части, касающейся обеспечения безопасности на ВПП, осуществляется при каждой плановой инспекционной проверке оператора аэродрома и эксплуатанта воздушного судна, а также при выдаче свидетельства соответствия юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации.	<p>Пункт 20 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил».</p> <p>Пункт 82 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных</p>	Росавиация Территориальный орган Росавиации

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
		<p>правил», приказом Минтранса России от 13.08.2015 № 246.</p> <p>Пункт 3.4 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц указанным требованиям», утвержденных приказом Минтранса России от 14.07.2015 № 216.</p>	
9.3.	Контролировать наличие в программах периодической подготовки водителей транспортных средств, диспетчеров УВД и пилотов вопросов, касающихся предотвращения несанкционированных выездов на ВПП.	<p>Пункты 54, 55 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил».</p> <p>Пункт 12.3.4 (подпункт 3, часть «б») ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».</p> <p>Пункт 5.84 (часть «е») ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской</p>	Территориальный орган Росавиации

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
		авиации Российской Федерации».	
10. Сбор данных и разработка профилактических мероприятий			
10.1.	Обеспечить сбор, учет и анализ информации обо всех случаях несанкционированного занятия (угрозы занятия) ВПП. Эта информация должна обеспечивать возможность определения опасных факторов и разработки необходимых профилактических мероприятий.	Пункт 9 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215.	Росавиация