Форма 1

**Сведения**

**об аэродромной сети СВ МТУ Росавиации**

(по состоянию на 01.01.2020)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  аэродрома.  Местораспо-  ложение (с указанием расстояния и направления от ближайшего н.п. районного значения, субъект РФ) | Регистрацион-  ный № Свидетельства о госрегистрац.  Дата первичной выдачи.  Последняя  дата продления.  Срок  действия | Ведомственная принадлеж-  ность  Оператор  аэродрома  (наименование  юридического лица) | Класс  аэродрома | Эксплуатируемые типы ВС | | Информация об эксплуатации  санитарной  авиацией | | | Характеристики ИВПП (ГВПП) | | | | | | Оборудование  аэродрома посадочными системами  (типы радиосветотех-  нического оборудования) |
| Тип ВС | Время  суток  (днём и ночью, в светлое время  суток) | Количество  размеры (м)  и курсы  посадки  Категория  посадки  ИКАО | | | | Конструкция  покрытия  и  прочность | Географи-  ческие  координаты КТА,  высота расположения  над уровнем моря |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | **7** | 8 | | | 9 | | | | 10 | 11 | 12 |
| **Магаданская область** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | **Магадан**  (Сокол)  В 38 км.  севернее  г. Магадан  Магаданская  область | **№ 36**  ФАС РФ  Свидетельство  выдано  22.07.1996  Последнее  продление  УАД  Росавиации  от 29.02.2016  продление  до 29.02.2021  Сертификат  МАК  от 16.07.2015  № 060 А-М | Росавиация  ОАО  «Аэропорт  Магадан» | **«А»** | Ил-18, Ил-62,76, Ил-96-300,  Ил-114; Ил-96-400Т.  Ту-204, Ту-204-100; Ту-214.  Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-32, Ан-74, Ан-72, Ан-140,  Ан-148, Ан-124-100. Як-42.  Sukhoi Superjet 100.  Боинг-727-100С,  Боинг-737-100, -200, -500,  -600, -700, -800-MAX8;  Боинг-747-200F-400;  Боинг-757-200 (до 100т.),  Боинг-767-300, -200.  Боинг-777-200, -300  Bombardier CRJ-100/200  А -319, -320, -321, -330.  Beech craft Baron -55, 58  Beech craft King Air- 90, 100,  200, 300, 500.  Cessna -208, 441, 510, 525,  560, 650, 750.  Challenger-60, 300, 604, 605,  800, 850.  Dash -7, 8, Falcon -50.  Fokker -70, 100.  Gulfstream - G150, G200.  Learjet-35, 45, 60.  Cessna - 172, 172AF, 172R, Bravo,Cj1+, Cj2+, Cj3,  Encore, Sovereign X,  XLS Excel.  Gulfstream - I, II, V.  Challenger - 601-3R.  Learjet - 23, 24.  Falcon -200, 900B, 900DX,  900EX.  Fokker - 20, 28,50, BE 9T, 90,  350. Beech - 190B, 190C, 200  Embraer E-190,  и другие типы ВС IV класса и вертолёты всех типов | днём и  ночью | Эксплуатируется санитарной авиацией | одна  ИВПП  3452х59,5  МК пос.-  104˚ / 284˚  I категория  ИКАО  с МК пос.-  104˚ | | | | | | Асфальтобетон  23 см.  Железобетон  26 см.  Пескобетон  20 см.  Армобетон  30 см.  PCN 64/R/B/X/T  (смешанное) | ПЗ-90.11  59˚54΄39"  с.ш.  150˚43΄13"  в.д.  + 173 | **РТО**   * СП-90   (КРМ-104˚, ГРМ-104˚);   * ОСП-104˚; * ОПРС-284˚; * ОРЛ-А; * АРП-75;   **ССО**  ОВИ-I   * МК пос. взл.-   104˚   * МК взл.-284˚   PAPI - 104˚ |
|  | | | | | |
| 2 | **Сеймчан**  в 2 км. юго-восточнее  посёлка  Сеймчан  Магаданская  область | **№ 14-2**  СВ МТУ  Росавиации  Свидетельство  от 31.01.2018  Сертификат соответствия  от 31.01.2018  № 3/14  срок действия  по 31.01.2023 | Филиал  ФКП  «Аэропорты  Севера»  «Аэропорт  Сеймчан» | «**Г**» | Ан-24, Ан-26, Ан-140, Ан-28, Ан-38, Ан-2, Ан-3.  Як-40. Л-410. Аэропракт-22  и вертолёты всех типов. | в  светлое  время  суток | Эксплуатируется санитарной авиацией | | одна  ИВПП  1667 х 45  МК пос.-  179º / 359º  одна  ГВПП  1600 х 85м  МК пос.-  179º / 359º | | | | | Чёрный  гравий  20 см  PCN  5/F/A/Y/T  Отсев  сланцев | ПЗ-90.11  62°55'11" с.ш.  152°25'18"  в.д.  + 205  62°55'11" с.ш.  152°25'18"  в.д.  + 205 | **РТО**   * ОПРС * АРП   **ССО**  отсутствует |
| В настоящее время проводится реконструкция аэродрома с 2019 по 2021. Временно ГВПП аэродрома 700х45м. Пригодна для ВС Ан-2, Ан-3, Л-410.  МК пос.- 179º / 359º. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | **Омсукчан**  в 6 км. южнее  посёлка  Омсукчан  Магаданская  область | **№ 14-13**  СВ МТУ  Росавиации  Свидетельство  выдано  09.02.2018  Сертификат соответствия  от 09.02.2018  № 4/14  срок действия  по 09.02.2023 | ООО «AD REM»  Омсукчанский район  Магаданской области  Аэропорт  Омсукчан | «**Г**» | Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-74, Ан-140, Ан-28, Ан-38, Ан-2, Ан-3.  Л-410 и вертолёты всех типов. | в  светлое  время  суток | Эксплуатируется санитарной авиацией | | одна  ГВПП  2065 х 80  МК пос.-  035º / 215º | | | | | Отсев  глинистых сланцев | ПЗ-90.11  62°27'30"  с.ш.  155°44´52"  в.д.  + 526 | **РТО**   * ОПРС * АРП   **ССО**  отсутствует |
| 4 | **Северо-Эвенск**  в 200 м  западнее  посёлка Эвенск  Магаданская  область | **№ 14-14**  СВ МТУ  Росавиации  Свидетельство  выдано  01.12.2015  Сертификат соответствия  от 01.12.2015  № 2/14  срок действия  по 01.12.2020 | Филиал  ФКП  «Аэропорты  Севера»  «Аэропорт  Северо-Эвенск» | «**Г**» | Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-74, Ан-28, Ан-38-100, Ан-2, Ан-3Т, Л-410 и вертолёты всех типов. | в  светлое  время  суток | Эксплуатируется санитарной авиацией | | | | одна  ГВПП  1600 х 50  МК пос.-  025º / 205º | | | Отсев  глинистых сланцев | ПЗ-90.11  61˚55΄20"  с.ш.  159˚13΄45"  в.д.  + 8 | **РТО**   * ОПРС * АРП   **ССО**  отсутствует |
| **Чукотский автономный округ** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | **Анадырь**  (Угольный)  в 10 км северо-восточнее  г. Анадырь  Чукотский  автономный округ | **№ 37**  УАД  Росавиации  Свидетельство  выдано  19.12.2012  Последнее  продление  19.12.2012  Срок действия  по 19.12.2017  Сертификат соответствия  № АД 00086  выдан  19.12.2017  срок действия до 19.12.2022 | Минобороны  России  Аэродром совместного базирования  Право хозяйственного ведения  ФГУП «АГА(А)  ФКП  «Аэропорты Чукотки | **«А»** | Ил-18, Ил-76Т (ТД), Ил-62, Ил-96-300.  Ту-134, Ту-154, Ту-204, 204-100 (С), Ту-214.  Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Ан-38, Ан-74, Ан-72, Ан-140 (100), Ан-148.  Як - 40, 42. Л-410.  Sukhoi Superjet 100.  Боинг-737 и модиф. MAX8  Боинг-747,  Боинг-757-200,  Боинг-767,  Боинг-777-200, -300.  Bombardier CRJ – 200.  А – 320, А-330.  Embraer-170 и модиф.  Cessna- 172, 172AF,172R, 208, 525, 550, 208 Caravan, Bravo, Cj1+, Cj2+,Cj3, Encore,  Sovereign X, XLS Excel.  Gulfstream - I, II, V.  Challenger – 601-3R, 604, 605.  Learjet- 23, 24, 35, 36, 40, 45, 60.  Falcon -200, 900B, 900DX,  900EX.  Fokker -20, 28,50, BE 9T,90, 350.  Beech-190B, 190C, 200.  DHC – 6, 7, 8. и другие типы ВС IV класса и вертолёты всех типов. | днём и  ночью | Эксплуатируется санитарной авиацией | | | | одна  ИВПП  3500 х 60  МК пос.-  013˚ / 193˚ | | | Армобетон  25 см.  Пескобетон  18-20 см.  Железобетон  25 см.  PCN 53/R/A/W/T | ПЗ-90.11 64°44'06"с.ш177°44'18"в.д. + 59 | **РТО**   * СП-90   (КРМ, ГРМ)  012˚/192˚   * ОСП 012˚/192˚ * ОРЛ-А * АРП-75   **ССО**  ОВИ-I  МКвзл.192˚  ОВИ-II  МКпос. взл.012˚  ССО используется как некатегорированное, из-за несоответ- ствия элетро- снабжения  требованиям, предъявляемым к приёмникам электроэнергии особой группы 1 категории. С обоими МК пос. установлены огни PAPI. |
| 6 | **Певек**  в 15,5 км.  северо-  восточнее  г. Певек  Чукотский  автономный округ | **№ 54**  УАД  Росавиации  Свидетельство  выдано  26.11.2014  Сертификат соответствия  № АД 00016  выдан  26.11.2014  срок действия до 26.11.2019 | Филиал  ФКП  «Аэропорты  Чукотки»  Аэропорт  Певек | «**В**» | Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-74, Ан-140, Ан-148.  Ил-18, Ил-76Т (ТД).  Ту-134, Ту-154, 204(100) (С) Ту-214. Як - 40, 42.  Sukhoi Superjet 100.  Боинг -737-200, -700,-800  MAX8/; Боинг-757-200, Боинг-767-200 до 150т (с огранич. в летний период). Боинг-767-300. DHC 8 Q-300. Фалькон- 900, Dash 8 Q 400, DHC- 6. Embraer-170. А-320(А-320 neo) ATR-72 и другие типы ВС IV класса и вертолёты всех типов. | днём и  ночью | Эксплуатируется санитарной авиацией | | | | одна  ИВПП  2500 х 42  МК пос.-  167˚ / 347˚ | | | Армопеско-  бетон  28 см.  PCN 23/R/A/X/T | ПЗ-90.11  69°47'00"  с.ш.  170°35'49"  в.д  + 3 | **РТО**   * СП-80Н (КРМ, ГРМ)   МКпос.347˚   * ОСП 347˚ * ОПРС 167˚ * ОРЛ-А * АРП   **ССО**  ОМИ «Курс-1»  с МКпос. 347˚  огни прибли- жения и 1 СГ. |
| 7 | **Провидения,**  **бухта**  в 5 км. южнее  посёлка  Провидения  Чукотский  автономный округ | **№ 116**  УАД  Росавиации  Свидетельство  выдано  21.12.2018  Сертификат соответствия  № АД 00137  выдан  20.12.2018  срок действия до 20.12.2023 | Филиал  ФКП  «Аэропорты  Чукотки»  Аэропорт  Провидения | «**В**» | Ан-12, Ан 24, Ан 26, Ан 30, Ан 72, Ан 74, Ан-28, Ан-38, Ан-2, Ан-3, Л-410.  Як-40.  DHC-6 и его модификации  и вертолёты всех типов. | в  светлое  время  суток | Эксплуатируется санитарной авиацией | | | | | | одна  ГВПП  **2001 х 52**  МК пос.-  012º / 192º | Песчано-гравийная  смесь | ПЗ-90.11  64°22΄45"  с.ш.  173°14΄33"  з.д.  + 22 | **РТО**   * ОПРС * ПРЛ * ОРЛ-А   **ССО**  отсутствует |
| 8 | **Залив Креста**  в 5 км севернее  посёлка  Эгвекинот  Чукотский  автономный округ | **№ 14-7**  СВ МТУ  Росавиации  Свидетельство  от 21.12.2018  Сертификат соответствия  от 21.12.2018  № 6/14  срок действия  по 21.12.2023 | Филиал  ФКП  «Аэропорты  Чукотки»  Аэропорт  Залив Креста | «**Г**» | Ан- 24, Ан-26, Ан-30, Ан-72, Ан-74, Ан-2, Ан-3.  Як-40  DHC-6 и вертолёты всех типов. | в  светлое  время  суток | Эксплуатируется санитарной авиацией | | | | | | одна  ГВПП  1363 х 60  МК пос.-  173º / 353º | Насыпной  скальный  грунт  мелких фракций | ПЗ-90.11  66°21΄30"  с.ш.  179°06΄30"  з.д.  + 10 | **РТО**   * ОПРС * ОРЛ * АРП   **ССО**  отсутствует |
| 9 | **Кепервеем**  в 28 км юго-западнее  г. Билибино  Чукотский  автономный  округ | **№ 115** УАД  Росавиации  Свидетельство  выдано  26.12.2018  Сертификат соответствия  № АД 00136  выдан  20.12.2018  срок действия до 20.12.2023 | Филиал  ФКП  «Аэропорты  Чукотки»  Аэропорт  Кепервеем | «**В**» | Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-38 (38-100), Ан-72,  Ан-74, Ан-140 и его модификации, Ан-2, Ан-3.  Як-40. Л-410.  DHC-6 и его модификации.  DHC 8 Q-300, Ил-18, Ил-76Т (ТД) – только в зимний период, вертолёты всех типов. | днём и  ночью |  | | | | | | одна  ГВПП  2477 х 60  МК пос.-  090º / 270º | Гравийно-галечниковый  грунт | ПЗ-90.11  67°50΄50"  'с.ш.  166°08'19"  в.д.  + 190 | **РТО**   * ОПРС * ОРЛ-А * АРП   **ССО**  ОМИ Светлячок»  с МК пос. 90º огни прибли -жения и 1 све-  товой горизонт |
| 10 | **Лаврентия,**  **залив**  в 300 м. юго-восточнее  посёлка  Лаврентия  Чукотский  автономный  округ | **№ 14-9**  СВ МТУ  Росавиации  Свидетельство  от 21.12.2018  Сертификат соответствия  от 21.12.2018  № 7/14  срок действия  по 21.12.2023 | Филиал  ФКП  «Аэропорты  Чукотки»  Аэропорт  Лаврентия | «**Г**» | Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-72, Ан-74, Ан-28, Ан-38, Ан-2, Ан-3.  Як-40. Л-410.  DHC-6, вертолёты всех типов. | днём  и  ночью | Эксплуатируется санитарной авиацией | | | | | | одна  ГВПП  1408 х 60  МК пос.-  148º / 328º | Грунто-  гравий | ПЗ-90.11  65°34΄51"  с.ш.  170°59΄57"  з.д.  + 1 | **РТО**   * ОПРС * АРП   **ССО**  ОМИ «Курс-1»  без огней приближения и светового горизонта. |
| 11 | **Марково**  в 2 км. юго-восточнее  посёлка  Марково  Чукотский  автономный  округ | **№ 14-11**  СВ МТУ  Росавиации  Свидетельство  от 21.12.2018  Сертификат соответствия  от 21.12.2018  № 5/14  срок действия  по 21.12.2023 | Филиал  ФКП  «Аэропорты  Чукотки»  Аэропорт  Марково | «**Г**» | Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-72, Ан-74.  Ан-140-только в зимний период.  Як-40. R-44.  DHC-6, DHC 8 Q-300 и вертолёты всех типов. | днём  и  ночью | Эксплуатируется санитарной авиацией | | | | | | одна  ГВПП  1841 х 100  МК пос.-  093º / 273º | Суглинок с  примесью  гальки | ПЗ-90.11  64°39΄56"  с.ш.  170°24΄40"  в.д.  + 25 | **РТО**   * ОПРС с МРМ * АРП   **ССО**  ОМИ «М-2»  без огней приближения и светового горизонта. |
| 12 | **Беринговский**  в 5 км. юго-западнее  посёлка  Беринговский  Чукотский  автономный  округ | **№ 14-5**  СВ МТУ  Росавиации  Свидетельство  от 21.12.2018  Сертификат соответствия  от 21.12.2018  № 8/14  срок действия  по 21.12.2023 | Филиал  ФКП  «Аэропорты  Чукотки»  Аэропорт  Беринговский | «**Г**» | Ан- 24, Ан-26, Ан-30, Ан-72, Ан-74, Ан-28, Ан-38, Ан-2, Ан-3,  Як-40. Л-410.  DHC-6, вертолёты всех типов. | в  светлое  время  суток | Эксплуатируется санитарной авиацией | | | | | | одна  ГВПП  1503 х 60  МК пос.-  015º / 195º | Песчано-галечнико-  вый грунт | ПЗ-90.02  63°01΄16"  с.ш.  179°17΄36"  в.д.  + 4 | **РТО**   * ОПРС * АРП   **ССО**  отсутствует |
| 13 | **Омолон**  в 1 км. северо-восточнее  села Омолон  Чукотский  автономный  округ | **№ 14-12**  СВ МТУ  Росавиации  Свидетельство  от 21.12.2018  Сертификат соответствия  от 21.12.2018  № 9/14  срок действия  по 21.12.2023 | Филиал  ФКП  «Аэропорты  Чукотки»  Аэропорт  Омолон | «**Д**» | Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-74, Ан-38 (38-100), Ан-28, Ан-2, Ан-3.  Як-40. Л-410.  DHC-6 и вертолёты всех типов. | в  светлое  время  суток | Эксплуатируется санитарной авиацией | | | | | | одна  ГВПП  1405 х 80  МК пос.-  136º / 316º | Гравийно-галечниковый грунт с песчано-глинистым заполнителем | ПЗ-90.02  65°14΄20"  с.ш.  160°32΄42"  в.д.  + 263 | **РТО**   * ОПРС с МРМ * АРП   **ССО**  отсутствует |
| 14 | **Купол**  в 181 км юго-восточнее аэропорта Кепервеем  Билибинский  район  Чукотский  автономный  округ | **№ 14-15**  СВ МТУ  Росавиации  Свидетельство  выдано  26.06.2014  Сертификат соответствия  от 27.05.2019 № 1/14  срок действия до 27.05.2024 | АО  «Чукотская  горно-геологическая  компания»  Аэропорт  Купол | «**Г**» | Ан-24, Ан-26, Ан-74, Ан-140.  Ан-28, Ан-38, Ан-2, Ан-3.  Як-40.  DHC 8 Q-400, DHC 8 Q-300  и вертолёты всех типов.  Ан-12 – в зимний период. | днём  и  ночью | Эксплуатируется санитарной авиацией | | | | | одна  ГВПП  1830 х 60  МК пос.-  009º / 189º | | Дроблённый  скальный  грунт, верх-  ний слой –  уполотнён-  ная смесь  песка и  суглинка | ПЗ-90.11  66˚54΄06"  с.ш.  169˚33΄36"  в.д.  + 529 | **РТО**   * ОПРС * АРП   **ССО**  ОМИ  «Светлячок»  с МК пос. 009º огни  приближения  и световой горизонт.  Глиссадные  огни (PAPI):  с МК пос. 009º  с МК пос. 189º |