Форма 1

**Сведения**

**об аэродромной сети СВ МТУ Росавиации**

(по состоянию на 01.01.2020)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  № п/п | Наименованиеаэродрома.Местораспо-ложение (с указанием расстояния и направления от ближайшего н.п. районного значения, субъект РФ) | Регистрацион-ный № Свидетельства о госрегистрац.Дата первичной выдачи.Последняядата продления.Срокдействия |  Ведомственная принадлеж-ностьОператораэродрома(наименование юридического лица) | Классаэродрома | Эксплуатируемые типы ВС | Информация об эксплуатациисанитарнойавиацией | Характеристики ИВПП (ГВПП) | Оборудованиеаэродрома посадочными системами(типы радиосветотех-нического оборудования) |
| Тип ВС | Времясуток(днём и ночью, в светлое времясуток) | Количестворазмеры (м)и курсыпосадкиКатегорияпосадкиИКАО | Конструкцияпокрытияипрочность | Географи-ческиекоординаты КТА,высота расположениянад уровнем моря |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | **7** | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Магаданская область** |
| 1 | **Магадан**(Сокол)В 38 км.севернеег. МагаданМагаданскаяобласть | **№ 36**ФАС РФСвидетельствовыдано22.07.1996ПоследнеепродлениеУАДРосавиацииот 29.02.2016продлениедо 29.02.2021 СертификатМАКот 16.07.2015№ 060 А-М | РосавиацияОАО«АэропортМагадан» | **«А»** | Ил-18, Ил-62,76, Ил-96-300,Ил-114; Ил-96-400Т.Ту-204, Ту-204-100; Ту-214.Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-32, Ан-74, Ан-72, Ан-140, Ан-148, Ан-124-100. Як-42.Sukhoi Superjet 100.Боинг-727-100С,Боинг-737-100, -200, -500,-600, -700, -800-MAX8;Боинг-747-200F-400;Боинг-757-200 (до 100т.),Боинг-767-300, -200.Боинг-777-200, -300Bombardier CRJ-100/200А -319, -320, -321, -330.Beech craft Baron -55, 58Beech craft King Air- 90, 100,200, 300, 500.Cessna -208, 441, 510, 525,560, 650, 750.Challenger-60, 300, 604, 605, 800, 850.Dash -7, 8, Falcon -50.Fokker -70, 100.Gulfstream - G150, G200.Learjet-35, 45, 60.Cessna - 172, 172AF, 172R, Bravo,Cj1+, Cj2+, Cj3,Encore, Sovereign X, XLS Excel.Gulfstream - I, II, V.Challenger - 601-3R.Learjet - 23, 24.Falcon -200, 900B, 900DX,900EX.Fokker - 20, 28,50, BE 9T, 90,350. Beech - 190B, 190C, 200Embraer E-190,и другие типы ВС IV класса и вертолёты всех типов | днём иночью | Эксплуатируется санитарной авиацией | однаИВПП3452х59,5МК пос.-104˚ / 284˚I категорияИКАОс МК пос.-104˚ | Асфальтобетон23 см.Железобетон26 см.Пескобетон20 см.Армобетон30 см.PCN 64/R/B/X/T(смешанное) | ПЗ-90.1159˚54΄39"с.ш.150˚43΄13"в.д.+ 173 | **РТО*** СП-90

(КРМ-104˚, ГРМ-104˚);* ОСП-104˚;
* ОПРС-284˚;
* ОРЛ-А;
* АРП-75;

**ССО**ОВИ-I* МК пос. взл.-

104˚* МК взл.-284˚

PAPI - 104˚ |
|  |
| 2 | **Сеймчан**в 2 км. юго-восточнеепосёлкаСеймчанМагаданскаяобласть | **№ 14-2**СВ МТУРосавиации Свидетельствоот 31.01.2018Сертификат соответствияот 31.01.2018 № 3/14 срок действияпо 31.01.2023 | ФилиалФКП«АэропортыСевера» «АэропортСеймчан» | «**Г**» | Ан-24, Ан-26, Ан-140, Ан-28, Ан-38, Ан-2, Ан-3.Як-40. Л-410. Аэропракт-22и вертолёты всех типов. | в светлоевремясуток | Эксплуатируется санитарной авиацией | однаИВПП1667 х 45МК пос.-179º / 359ºоднаГВПП1600 х 85мМК пос.-179º / 359º | Чёрныйгравий20 см PCN5/F/A/Y/TОтсевсланцев | ПЗ-90.1162°55'11" с.ш.152°25'18"в.д.+ 20562°55'11" с.ш.152°25'18"в.д.+ 205 | **РТО*** ОПРС
* АРП

**ССО**отсутствует |
| В настоящее время проводится реконструкция аэродрома с 2019 по 2021. Временно ГВПП аэродрома 700х45м. Пригодна для ВС Ан-2, Ан-3, Л-410.МК пос.- 179º / 359º. |
| 3 | **Омсукчан**в 6 км. южнеепосёлкаОмсукчанМагаданскаяобласть | **№ 14-13**СВ МТУРосавиации Свидетельствовыдано 09.02.2018Сертификат соответствияот 09.02.2018 № 4/14 срок действияпо 09.02.2023 | ООО «AD REM»Омсукчанский районМагаданской областиАэропортОмсукчан |  «**Г**» | Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-74, Ан-140, Ан-28, Ан-38, Ан-2, Ан-3. Л-410 и вертолёты всех типов. | в светлоевремясуток | Эксплуатируется санитарной авиацией | однаГВПП2065 х 80МК пос.- 035º / 215º | Отсевглинистых сланцев | ПЗ-90.1162°27'30"с.ш.155°44´52"в.д.+ 526 | **РТО*** ОПРС
* АРП

**ССО**отсутствует |
| 4 | **Северо-Эвенск**в 200 мзападнеепосёлка ЭвенскМагаданскаяобласть | **№ 14-14**СВ МТУРосавиации Свидетельствовыдано 01.12.2015Сертификат соответствияот 01.12.2015 № 2/14 срок действияпо 01.12.2020 | ФилиалФКП«АэропортыСевера»«АэропортСеверо-Эвенск» |  «**Г**» | Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-74, Ан-28, Ан-38-100, Ан-2, Ан-3Т, Л-410 и вертолёты всех типов. | в светлоевремясуток | Эксплуатируется санитарной авиацией | однаГВПП1600 х 50МК пос.- 025º / 205º | Отсевглинистых сланцев | ПЗ-90.1161˚55΄20"с.ш.159˚13΄45"в.д.+ 8 | **РТО*** ОПРС
* АРП

**ССО**отсутствует |
| **Чукотский автономный округ** |
| 5 | **Анадырь**(Угольный)в 10 км северо-восточнеег. АнадырьЧукотскийавтономный округ | **№ 37**УАДРосавиацииСвидетельствовыдано19.12.2012Последнеепродление19.12.2012Срок действияпо 19.12.2017Сертификат соответствия№ АД 00086выдан19.12.2017срок действия до 19.12.2022 | МинобороныРоссииАэродром совместного базированияПраво хозяйственного веденияФГУП «АГА(А)ФКП«Аэропорты Чукотки | **«А»** | Ил-18, Ил-76Т (ТД), Ил-62, Ил-96-300.Ту-134, Ту-154, Ту-204, 204-100 (С), Ту-214.Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Ан-38, Ан-74, Ан-72, Ан-140 (100), Ан-148. Як - 40, 42. Л-410.Sukhoi Superjet 100.Боинг-737 и модиф. MAX8Боинг-747,Боинг-757-200,Боинг-767,Боинг-777-200, -300.Bombardier CRJ – 200.А – 320, А-330.Embraer-170 и модиф.Cessna- 172, 172AF,172R, 208, 525, 550, 208 Caravan, Bravo, Cj1+, Cj2+,Cj3, Encore,Sovereign X, XLS Excel.Gulfstream - I, II, V.Challenger – 601-3R, 604, 605.Learjet- 23, 24, 35, 36, 40, 45, 60.Falcon -200, 900B, 900DX,900EX.Fokker -20, 28,50, BE 9T,90, 350.Beech-190B, 190C, 200.DHC – 6, 7, 8. и другие типы ВС IV класса и вертолёты всех типов. | днём иночью | Эксплуатируется санитарной авиацией | однаИВПП3500 х 60МК пос.-013˚ / 193˚ | Армобетон25 см.Пескобетон18-20 см.Железобетон25 см.PCN 53/R/A/W/T | ПЗ-90.1164°44'06"с.ш177°44'18"в.д.+ 59 | **РТО*** СП-90

(КРМ, ГРМ)012˚/192˚* ОСП 012˚/192˚
* ОРЛ-А
* АРП-75

**ССО**ОВИ-IМКвзл.192˚ОВИ-IIМКпос. взл.012˚ССО используется как некатегорированное, из-за несоответ- ствия элетро- снабжениятребованиям, предъявляемым к приёмникам электроэнергии особой группы 1 категории. С обоими МК пос. установлены огни PAPI. |
| 6 | **Певек**в 15,5 км.северо-восточнеег. ПевекЧукотскийавтономный округ | **№ 54**УАДРосавиацииСвидетельствовыдано 26.11.2014Сертификат соответствия№ АД 00016выдан26.11.2014срок действия до 26.11.2019 | ФилиалФКП«АэропортыЧукотки»АэропортПевек | «**В**» | Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-74, Ан-140, Ан-148.Ил-18, Ил-76Т (ТД).Ту-134, Ту-154, 204(100) (С) Ту-214. Як - 40, 42.Sukhoi Superjet 100.Боинг -737-200, -700,-800MAX8/; Боинг-757-200, Боинг-767-200 до 150т (с огранич. в летний период). Боинг-767-300. DHC 8 Q-300. Фалькон- 900, Dash 8 Q 400, DHC- 6. Embraer-170. А-320(А-320 neo) ATR-72 и другие типы ВС IV класса и вертолёты всех типов. | днём иночью | Эксплуатируется санитарной авиацией | однаИВПП2500 х 42МК пос.-167˚ / 347˚ | Армопеско-бетон28 см.PCN 23/R/A/X/T | ПЗ-90.1169°47'00"с.ш.170°35'49"в.д+ 3 | **РТО*** СП-80Н (КРМ, ГРМ)

МКпос.347˚* ОСП 347˚
* ОПРС 167˚
* ОРЛ-А
* АРП

**ССО**ОМИ «Курс-1»с МКпос. 347˚огни прибли- жения и 1 СГ. |
| 7 | **Провидения,****бухта**в 5 км. южнее посёлкаПровиденияЧукотскийавтономный округ | **№ 116**УАДРосавиацииСвидетельствовыдано 21.12.2018Сертификат соответствия№ АД 00137выдан20.12.2018срок действия до 20.12.2023 | ФилиалФКП«АэропортыЧукотки»АэропортПровидения |  «**В**» | Ан-12, Ан 24, Ан 26, Ан 30, Ан 72, Ан 74, Ан-28, Ан-38, Ан-2, Ан-3, Л-410.Як-40.DHC-6 и его модификации и вертолёты всех типов. | в светлоевремясуток | Эксплуатируется санитарной авиацией | однаГВПП**2001 х 52**МК пос.-012º / 192º | Песчано-гравийнаясмесь | ПЗ-90.1164°22΄45"с.ш.173°14΄33"з.д.+ 22 | **РТО*** ОПРС
* ПРЛ
* ОРЛ-А

**ССО**отсутствует |
| 8 | **Залив Креста**в 5 км севернее посёлкаЭгвекинотЧукотскийавтономный округ | **№ 14-7**СВ МТУРосавиации Свидетельствоот 21.12.2018Сертификат соответствияот 21.12.2018 № 6/14 срок действияпо 21.12.2023 | ФилиалФКП«АэропортыЧукотки»АэропортЗалив Креста | «**Г**» | Ан- 24, Ан-26, Ан-30, Ан-72, Ан-74, Ан-2, Ан-3.Як-40DHC-6 и вертолёты всех типов. | в светлоевремясуток | Эксплуатируется санитарной авиацией | однаГВПП1363 х 60МК пос.-173º / 353º | Насыпнойскальныйгрунтмелких фракций | ПЗ-90.1166°21΄30"с.ш.179°06΄30"з.д.+ 10 | **РТО*** ОПРС
* ОРЛ
* АРП

**ССО**отсутствует |
| 9 | **Кепервеем**в 28 км юго-западнеег. БилибиноЧукотскийавтономныйокруг | **№ 115** УАДРосавиацииСвидетельствовыдано 26.12.2018Сертификат соответствия№ АД 00136выдан20.12.2018срок действия до 20.12.2023 | ФилиалФКП«АэропортыЧукотки»АэропортКепервеем | «**В**» | Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-38 (38-100), Ан-72,Ан-74, Ан-140 и его модификации, Ан-2, Ан-3.Як-40. Л-410.DHC-6 и его модификации.DHC 8 Q-300, Ил-18, Ил-76Т (ТД) – только в зимний период, вертолёты всех типов. | днём иночью |  | однаГВПП2477 х 60МК пос.-090º / 270º | Гравийно-галечниковыйгрунт | ПЗ-90.1167°50΄50"'с.ш.166°08'19"в.д.+ 190 | **РТО*** ОПРС
* ОРЛ-А
* АРП

**ССО**ОМИ Светлячок»с МК пос. 90º огни прибли -жения и 1 све-товой горизонт |
| 10 | **Лаврентия,****залив**в 300 м. юго-восточнеепосёлкаЛаврентияЧукотскийавтономныйокруг | **№ 14-9**СВ МТУРосавиации Свидетельствоот 21.12.2018Сертификат соответствияот 21.12.2018 № 7/14 срок действияпо 21.12.2023 | ФилиалФКП«АэропортыЧукотки»АэропортЛаврентия |  «**Г**» | Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-72, Ан-74, Ан-28, Ан-38, Ан-2, Ан-3.Як-40. Л-410.DHC-6, вертолёты всех типов. | днёминочью | Эксплуатируется санитарной авиацией | однаГВПП1408 х 60МК пос.-148º / 328º | Грунто-гравий | ПЗ-90.1165°34΄51"с.ш.170°59΄57"з.д.+ 1 | **РТО*** ОПРС
* АРП

**ССО**ОМИ «Курс-1»без огней приближения и светового горизонта. |
| 11 | **Марково**в 2 км. юго-восточнеепосёлкаМарковоЧукотскийавтономныйокруг | **№ 14-11**СВ МТУРосавиации Свидетельствоот 21.12.2018Сертификат соответствияот 21.12.2018 № 5/14 срок действияпо 21.12.2023 | ФилиалФКП«АэропортыЧукотки»АэропортМарково |  «**Г**» | Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-72, Ан-74.Ан-140-только в зимний период.Як-40. R-44.DHC-6, DHC 8 Q-300 и вертолёты всех типов. | днёминочью | Эксплуатируется санитарной авиацией | однаГВПП1841 х 100МК пос.-093º / 273º | Суглинок спримесьюгальки | ПЗ-90.1164°39΄56"с.ш.170°24΄40"в.д.+ 25 | **РТО*** ОПРС с МРМ
* АРП

**ССО**ОМИ «М-2»без огней приближения и светового горизонта. |
| 12 | **Беринговский**в 5 км. юго-западнеепосёлкаБеринговскийЧукотскийавтономныйокруг | **№ 14-5**СВ МТУРосавиации Свидетельствоот 21.12.2018Сертификат соответствияот 21.12.2018 № 8/14 срок действияпо 21.12.2023 | ФилиалФКП«АэропортыЧукотки»АэропортБеринговский | «**Г**» | Ан- 24, Ан-26, Ан-30, Ан-72, Ан-74, Ан-28, Ан-38, Ан-2, Ан-3, Як-40. Л-410.DHC-6, вертолёты всех типов. | в светлоевремясуток | Эксплуатируется санитарной авиацией | однаГВПП1503 х 60МК пос.-015º / 195º | Песчано-галечнико-вый грунт | ПЗ-90.0263°01΄16"с.ш.179°17΄36"в.д.+ 4 | **РТО*** ОПРС
* АРП

**ССО**отсутствует |
| 13 | **Омолон**в 1 км. северо-восточнеесела ОмолонЧукотскийавтономныйокруг | **№ 14-12**СВ МТУРосавиации Свидетельствоот 21.12.2018Сертификат соответствияот 21.12.2018 № 9/14 срок действияпо 21.12.2023 | ФилиалФКП«АэропортыЧукотки»АэропортОмолон |  «**Д**» | Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-74, Ан-38 (38-100), Ан-28, Ан-2, Ан-3.Як-40. Л-410.DHC-6 и вертолёты всех типов. | в светлоевремясуток | Эксплуатируется санитарной авиацией | однаГВПП1405 х 80МК пос.-136º / 316º | Гравийно-галечниковый грунт с песчано-глинистым заполнителем | ПЗ-90.0265°14΄20"с.ш.160°32΄42"в.д.+ 263 | **РТО*** ОПРС с МРМ
* АРП

**ССО**отсутствует |
| 14 | **Купол**в 181 км юго-восточнее аэропорта КепервеемБилибинскийрайонЧукотскийавтономныйокруг | **№ 14-15**СВ МТУРосавиации Свидетельствовыдано 26.06.2014Сертификат соответствияот 27.05.2019 № 1/14срок действия до 27.05.2024 | АО«Чукотскаягорно-геологическаякомпания»АэропортКупол |  «**Г**» | Ан-24, Ан-26, Ан-74, Ан-140. Ан-28, Ан-38, Ан-2, Ан-3.Як-40.DHC 8 Q-400, DHC 8 Q-300 и вертолёты всех типов.Ан-12 – в зимний период. | днёминочью | Эксплуатируется санитарной авиацией | однаГВПП1830 х 60МК пос.-009º / 189º |  Дроблённыйскальныйгрунт, верх-ний слой –уполотнён-ная смесьпеска исуглинка | ПЗ-90.1166˚54΄06"с.ш.169˚33΄36"в.д.+ 529 | **РТО*** ОПРС
* АРП

**ССО**ОМИ«Светлячок»с МК пос. 009º огниприближенияи световой горизонт.Глиссадныеогни (PAPI):с МК пос. 009º с МК пос. 189º  |